



## Nieuw Zaans klimaat Klimaattafel mobiliteit

De eerste twee klimaattafels mobiliteit waren op 10 juli en 2 oktober 2019. De eerste bijeenkomst ging over de mobiliteitsopgave van Zaanstad het verkeer en vervoersplan. Tijdens de tweede tafel gingen ambtenaren in gesprek met inwoners uit de stad. Uiteindelijk heeft een diverse club van koepelorganisaties, belangenbehartigingsgroepen, openbaar vervoer, ambtenaren en bewoners hun ideeën over duurzame mobiliteit voor de toekomst kunnen voorstellen. Veel van deze groepen zijn al actief aan het werk om mobiliteit en vervoer te verduurzamen; al dan niet met als doel in 2030-2040 klimaatneutraal te zijn. Dit komt natuurlijk deels doordat veel bedrijven over de gemeente grenzen heen werken en zich dus vasthouden aan de landelijke ambities.

Wethouder mobiliteit Gerard Slegers opende de eerste bijeenkomst op 10 juli. Hij benadrukte het belang om te gaan van 'modaliteit' naar 'mobiliteit'. Niet denken in vervoersopties, maar over verplaatsing. Hij daagde de deelnemers uit na te denken over hoe mobiliteit kan bijdragen aan een mooier en schoner Zaanstad. Mobiliteit is nu nog een belangrijke energieverbruiker en uitstoter. Hoe maken we dit klimaatneutraal?

### Initiatieven en ideeën voorstellen

Na een introductie over het Nieuw Zaans Klimaat en de nieuwe mobiliteitsvisie, volgde een kennismaking. De deelnemers vertelden aan welke initiatieven ze momenteel werken. Ook deelden ze ideeën over een schonere mobiliteit. Zo werkt Transport Logistiek Nederland (TLN) mee aan zero-emissie bevoorrading van binnensteden. Port of Amsterdam werkt aan het verminderen van CO2 en fijnstof emissies. En de Fietsersbond richt zich met haar Fietsvisie 2040 o.a. op bewegingsarmoede en het snijpunt tussen mobiliteit en economische kansen. Een aantal deelnemers waren ook sceptisch over de snelheid van de introductie van elektrisch vrachtvervoer. En over de afname van personenauto's. Dit heeft namelijk gevolgen op de bereikbaarheid van gebieden.



De klimaatambitie van de Gemeente Zaanstad is pittig en mobiliteit speelt hierin een belangrijk aandeel. In 2015 was de energievraag voor mobiliteit ongeveer 18% van de totale energievraag in Zaanstad. Dit gaat over personenvervoer, maar ook de bevoorrading van steden en het vervoer rondom distributiecentra.

Op rijksniveau zijn er een aantal concrete doelen geformuleerd, zoals het bereiken van een 50% reductie in zakelijke mobiliteit in 2030 (ten opzichte van 2016) en het verminderen van zakelijke mobiliteit met 8 miljard kilometers in 2030. De invloed van de gemeente op mobiliteit is beperkt. Daarom is het belangrijk om samen afspraken te maken en elkaar te steunen met initiatieven. Zo kan de gemeente wel een rol spelen o.a. in het ondertekenen van de Green Deal zero-emissie stadslogistiek en de Green Deal op de fiets naar je werk.



## Klimaattafel 2 oktober

Tijdens de tafel van 2 oktober werden de initiatieven van 10 juli kort besproken en aangevuld. De Zaanse klimaattafels en het traject naar een Nieuw Zaanse Klimaat werd toegelicht (zie [presentatie](#)). Ook kwamen de deelnemers met nieuwe ideeën. Zoals een goed netwerk voor (elektrisch) fietsen, openbare laadpunten, schuilplekken, deelauto's stimuleren en een milieuzone. Ook zijn er concrete behoeften zoals het ondersteunen van bedrijven met fietsenplannen en een meer flexibele parkeervergunning. Daarnaast werd bekeken wat er nodig is om van deze transitie en dit traject een succes te maken. Vooral samenwerking vinden de deelnemers belangrijk. Zowel tussen de Vervoerregio en gemeente als tussen inwoners en bedrijven.



De Gemeente ontwikkelt de komende tijd een duurzaam verkeer en vervoersplan en er zijn meerdere green deals op mobiliteit waar organisaties zich bij kunnen aansluiten.

Van beiden sessies wordt duidelijk dat mobiliteit een veelomvattend onderwerp is met enorm veel spelers. Ook op de andere klimaattafels werden concrete initiatieven en ideeën voor mobiliteit ingebracht. Deze komen weer samen in de gezamenlijke bijeenkomst van alle klimaattafels op 11 december (16.00-20.00).

### Deelnemers beide bijeenkomsten:

Ghislaine van Nooijen Kooij (GGDZW) - René Ton (Evofenedex) - Jaap Verkiel (TLN) - René Windhouwer (NS) - Bram Nieuwstraten (Vervoerregio Amsterdam) - Frans Wittenberg (Stichting Binnenstadmanagement Zaanstad) - Tom van Nieuwenhuizen (Bia Achtersluispolder) – Sonja Puhl (fietsersbond) - Manus Barten (Projectleider Mobiliteitsplan Amsterdam Noord) - Leon Hamming (Ondernemer in Zaanbocht) - Ellen Klaus (Stichting Marketing Zaanstreek) - Dirk Koenen (Zaanbocht) - Zehra Abdoelaziz (Port of Amsterdam) - Alex Beijers (inwoner) – Eva Eistert (inwoner).

Vanuit de gemeente: Gerard Slegers (wethouder) – Marieke Zijp (sectorhoofd) – Flip Hoedemaeker en Lin McDevit Pugh namens de Gemeenteraad – Femke Nagel – Mark Degenkamp – Cato Bechtold - Jorg Meijerink - Bas Govers, Tim Bunschoten & Marjolein Terpstra (Goudappel Coffeng)

### Ook meebouwen aan een Nieuw Zaanse Klimaat?

Volg onze website <https://nieuwzaansklimaat.zaanstad.nl/home>  
Deel ontwikkelingen op sociale media met [#NieuwZaansKlimaat](#)  
Geef input of meld je aan via [nieuwzaansklimaat@zaanstad.nl](mailto:nieuwzaansklimaat@zaanstad.nl)